



Ausschreibung Lahn-Dill-Bergland Cup 2018 - Hirzenhain

1. Zweck der Veranstaltung

- Förderung des Streckenfluges
- Heranführung des Nachwuchses an den Leistungssegelflug
- Förderung der Jugend außerhalb der Vereine
- Training für D/C Kader
- Ermittlung des Hessischen Juniorenmeister in der Club und Standard/- 15-m-Klasse

2. Veranstalter und Ausrichter

Veranstalter ist die Luftsportjugend Hessen,
Ausrichter ist der SFC Hirzenhain e.V.

2.1 Kontakt

Anfragen, Schriftverkehr, Emails bezüglich des Lahn-Dill-Bergland Cup an:

Tobias Nickel
Brückenstraße 13
35630 Ehringshausen
Mail: tobias.nickel@luftsportjugend-hessen.de
Telefon: 0151-42346786

3. Ort und Termine

3.1 Ort

Sonderlandeplatz Hirzenhain (EDFI)

3.2 Termine

Anmeldung	ab	Sonntag	07.01.2018		
Anreise	ab	Mittwoch	09.05.2018		15:00 Uhr
Dokumentenkontrolle	bis	Mittwoch	09.05.2018		20:00 Uhr
Eröffnungsbriefing		Mittwoch	09.05.2018		20:15 Uhr
Wertungsflüge	von	Donnerstag	10.05.2018	bis Sonntag	13.05.2018
Siegerehrung		Sonntag	13.05.2018		



4. Grundlagen und Regeln

- 4.1 Der Wettbewerb wird ausgerichtet nach:
- Dieser Ausschreibung
 - Den Ausführungsbestimmungen die noch folgen
- 4.2 Der Lahn-Dill-Bergland Cup wird als Wertung zur Deutschen Segelfluginstanzliste ausgeführt.
- 4.3 Für die Teilnahme am Lahn-Dill-Bergland Cup kann grundsätzlich jedes Segelflugzeug mit beliebig vielen Piloten gemeldet werden. Für die Meldung zur Deutschen Rangliste sind wechselnde Besatzungen während dieser Wettbewerbstage allerdings nicht zulässig.
- 4.4 Pflichtveranstaltungen sind Eröffnungsbriefing, tägliches Briefing und Siegerehrung.
- 4.5 Der Lahn-Dill-Bergland Cup wird nach den Regeln der aktuellen Wettbewerbsordnung des DAeC und den Ausführungsbestimmungen ausgetragen (<https://www.daec.de/SWO2017>).
- 4.6 Jeder Teilnehmer ist für die Dokumentation seiner Wettbewerbsflüge selbst verantwortlich. Das Ab- und Anflugverfahren und die Beurkundung der Wendepunkte erfolgt mittels GNSS-Flugrekorder. Alle Teilnehmer bringen entsprechende Systeme zum Wettbewerb mit und vermerken auf dem Meldeformular welches System sie benutzen werden.
- 4.7 FLARM ohne IGC-Zulassung ist als Backup-System zugelassen.
- 4.8 Jeder Teilnehmer muss eigenständig in der Lage sein, seine Flugdaten über WLAN oder über bereitgestellte PCs selbst auf den Auswerte- Server (Soaring Spot) zu laden.
- 4.9 Die Wertung erfolgt unter Verwendung der zum Zeitpunkt der Veranstaltung aktuellen Clubklasse-Indexliste der IGC bzw. der aktuellen DMSt Indexliste (Standard/15-m-Klasse).
- 4.10 Es wird ausschließlich im Flugzeugschlepp gestartet.
- 4.11 Der Veranstalter behält sich ausdrücklich vor:
- die Anzahl der teilnehmenden Flugzeuge zu begrenzen (mindestens aber 8 Flugzeuge pro Klasse für die Meldung zur Deutschen Rangliste)
 - den Wettbewerb ganz oder für einzelne Klassen abzusagen, wenn termingerecht keine ausreichende Anzahl an Meldungen vorliegt, oder wenn andere Gründe es zwingend erforderlich machen.
- 4.12 Die Wettbewerbsleitung behält sich vor ggf. Änderungen der Wettbewerbsordnung vorzunehmen und diese im Eröffnungsbriefing bzw. im täglichen Briefing bekannt zu geben.

5. Wettbewerbsleitung- und Sportleitung

Wettbewerbsleiter:	Tobias Nickel
Sportleiter:	Jan-Frederic Müller
Meteorologin:	Elena Mascus
Jury:	N.N

6. Klassen

Der Wettbewerb wird in folgenden Klassen ausgetragen:

- Clubklasse (Indexwertung IGC Clubklasse)
- Standardklasse/ 15-m-Klasse (Indexwertung DMSt-Index 107 und höher)

In der Clubklasse wird grundsätzlich ohne Wasserballast geflogen. Bei der Standard/ 15- Meter-Klasse kann die Wettbewerbsleitung aus Sicherheitsgründen einen Verzicht auf Wasserballast anordnen.



7. Teilnehmer

7.1 Teilnehmerberechtigung

Teilnehmerberechtigt sind alle gültigen angemeldeten Piloten,

- bei denen persönlichen Papieren und die des Flugzeuges beanstandungsfrei sind.
- alle Piloten müssen beim hessischen Luftsportbund gemeldet sein
- zwischen 16 und 25 Jahren sein

7.2 Minderjährige Teilnehmer

Teilnehmer, die bei Beginn der Veranstaltung noch nicht volljährig sind, benötigen die schriftliche Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten auf der Enthaltungserklärung sowie die Personenführsorgeübertragung.

8. Briefing

8.1 Das Eröffnungsbriefing findet am 09.05.2018 um 20:15 Uhr statt.

8.2 Das Briefing der jeweiligen Wettbewerbstage findet jeweils um 10:00 Uhr statt.
Änderungen können von der Wettbewerbsleitung jederzeit vorgenommen werden.

8.3 Es besteht Teilnahmepflicht für alle Piloten.

9. Dokumente

Dem Veranstalter müssen auf Aufforderung folgende Dokumente vorgelegt werden:

- Gültiger Luftfahrerschein mit eingetragener Startart Flugzeugschlepp
- Flugbuch
- Eintragungsschein
- Lufttüchtigkeitszeugnis
- ARC (Airworthiness Review Certificate)
- Bordbuch
- Genehmigung der Luftfunkstelle
- Haftpflichtversicherungsnachweis
- gültig geprüfter Fallschirm

Die Sorgfaltspflicht bezüglich der Verkehrssicherheit des Fluggeräts, für das Vorhandensein der gesetzlichen und vom Veranstalter geforderten Unterlagen obliegt dem Teilnehmer.

10. Meldungen und Gebühren

10.1 Meldeportal

Die Teilnahmemeldungen erfolgen ausschließlich über das Meldeportal www.event.luftsportjugend-hessen.de

10.2 Meldeschluss

Meldeschluss ist der 22. April 2018, es gilt der Eingang der vollständigen Meldung beim Veranstalter.



10.3 Gebühren

Meldegebühr:

25€/Flugzeug

Meldungen sind nur gültig, wenn die Meldegebühr bis zum Meldeschluss auf das Konto der Luftsportjugend Hessen unter der Angabe „Wettbewerb“ mit „Teilnehmername“ eingegangen ist.

F-Schleppgebühr:

15,00€ für ein Schlepp auf 600m GND.

(Die restlichen Kosten werden von der Luftsportjugend Hessen getragen).

Wohnwagen/Campingbus oder Zelt:

25€

Am Flugplatz Hirzenhain steht ausreichend Platz für Zelte und Wohnwagen zur Verfügung. Die Gebühr versteht sich incl. Strom und Wasser.

10.4 Verpflegung

Es ist täglich ein gemeinsames Frühstück und Abendessen geplant, die Kosten hierfür werden beim Eröffnungsbriefing bekannt gegeben.

10.5 Bankverbindung

Kontoinhaber: Hessischer Luftsportbund Landesjugend

IBAN: DE64 5085 0150 0000 7462 82

BIC: HELADEF1DAS

Sparkasse Darmstadt

Betrag: 25€

Verwendungszweck: „Wettbewerb“ und „Teilnehmername“

11. Sonstiges

Die Betriebsflächen des Flugplatzes dürfen nur soweit es unumgänglich ist, z.B. beim Flugzeug-Transport oder Abholen / Abstellen der Hänger befahren werden.

Für die Anhänger sowie für das Auf- und Abrüsten ist ein besonderes Abstellfeld ausgewiesen.

Nähere Informationen dazu beim Eröffnungsbriefing

Anschriften und Telefon:

Sonderlandeplatz Hirzenhain, genau an der L 3043, 35713 Eschenburg

Telefon: Flugplatz: 02770 / 1314