

TRAVEL BY GLIDER - WANDERSEGELFLUG IN DER CLUBKLASSE

VIER LÄNDER IN 5 TAGEN



Sayder Karakaplan - 07.02.2026

GLIEDERUNG

- Wer bin ich?
- Was ist ein Wandersegelflug?
- Mein Wandersegelflug
- Vorbereitungen
 - Übung und Erfahrung
 - Wetter
 - Startplatz und Übernachtungsmöglichkeit
 - Startart
 - Rückholcrew
 - Flugzeug
 - Packen
- Meine Tipps

ABOUT ME

- Heimatflugplatz: Garbenheimer Wiesen/
VFL-Wetzlar
- Erster Segelflug in 2021
- Lizenz in 09/2023
- Erster 500er in 06/2024 (Im DoSi 08/2022)
- Gesamtstunden: 353h (zu Beginn des Trips 224h)
- Persönliche Bestleistungen:
 - 724 km Frei DG300 Clubklasse (709,1P)
 - 615 km FAI Dreieck Ls4 Clubklasse (807P/1000,8P DMSt)



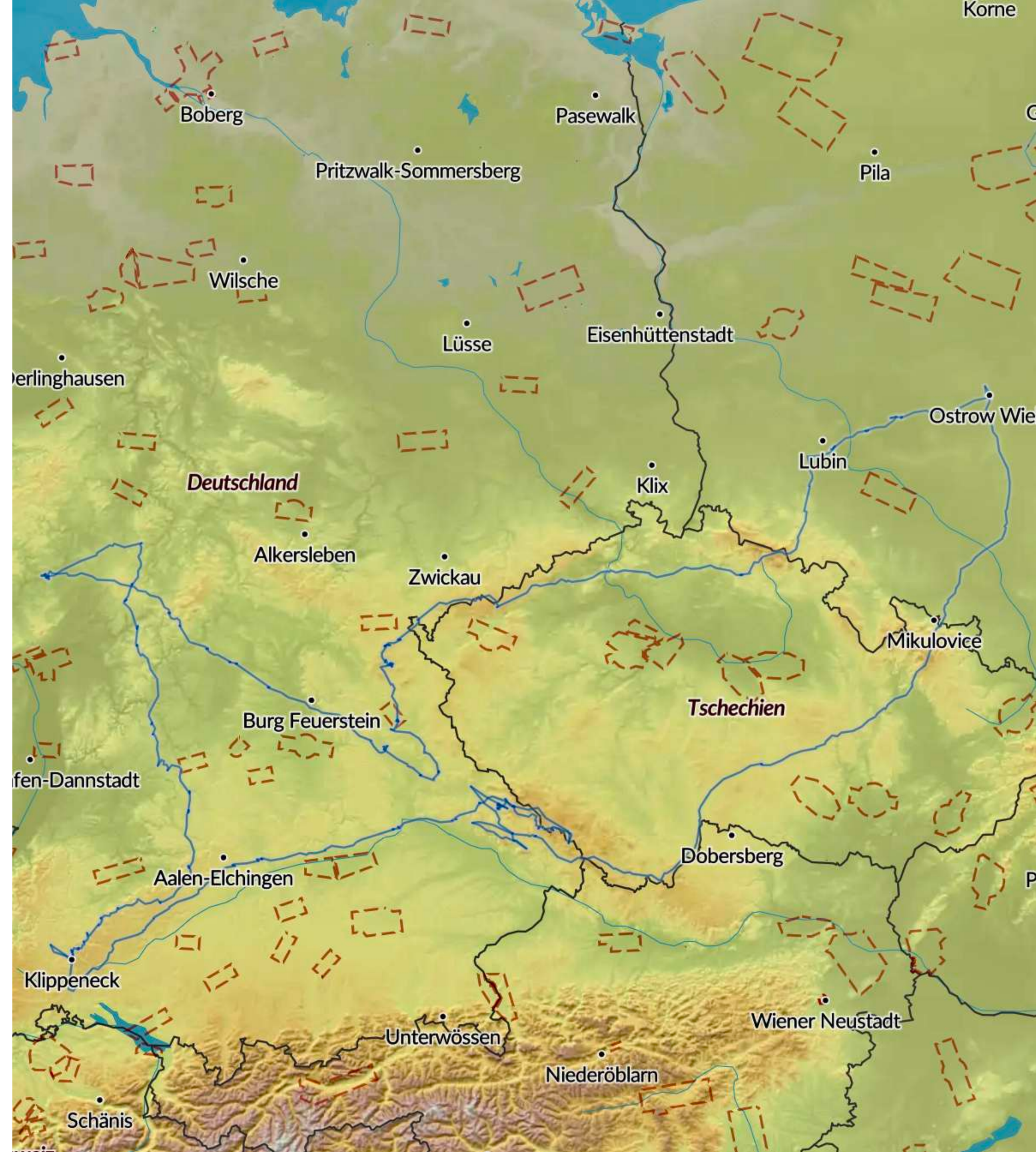
WAS IST WANDERSEGELFLUG?

- Grundidee:
 - Kombination aus Streckenflug und Reisen mit dem Segelflugzeug
 - Ziel ist nicht die Rückkehr zum Startflugplatz am selben Tag
 - Stattdessen: mehrtägiges Abenteuer mit Flügen von Ort zu Ort, mit Zwischenlandungen und Übernachtungen auf fremden Flugplätzen
- Kombination aus Navigation, Meteorologie, Planung und Improvisation
- Ziel und Reiz:
 - Neue Fliegerkameraden kennenlernen
 - Neue Landschaften und Flugplätze kennenlernen
 - Sportliche Herausforderung mit Urlaubsflair



MEIN WANDERSEGELFLUG

- Flugplätze: Garbenheimer Wiesen - Tröstau - Ostrow Wielk - Arnbruck - Klippeneck - Garbenheim
- Flugzeit: 36h 41min
- Gesamte Flugdistanz: 2606km
- Reisedauer: 5 Tage
- Flugzeug: DG300 W7



11.05.2025 • VFL Wetzlar

Punkte
398

Distanz
411 km

Geschw.
81 km/h

Status
●●▼

Garbenheimer Wiesen
09:31

Tröstau
5h 52m → 15:23

✈️ DG 300 D-4307 • W7

Index 104 360 kg 10,3 m² 35,0 kg/m²

📍 562 km • 3 WP • DMSt • Garbenheimer Wiesen ●

562 km 3 WP DMSt

Flug bearbeiten

📄 📁 📶 ❤️ 41 🌐 🌐 🌐 🌐 🌐

Tag 1 des Wandersegelflugs.
Morgen geht's aus Tröstau raus in Osten, mal schauen was die kommenden Tage noch so auf mich zukommt.

Heute bei erst fast blauen Bedingungen danach aber sehr guten Steigwerten unter Wolkenthermik gegen den Wind bis kurz vor den Bayrischen Wald geflogen. Plan war es die deklarierte Aufgabe auch zu fliegen. Ich habe mich vor der Wende einmal... mehr

vor 6 Monaten Bearbeiten Löschen

- Robin Bretzke

Ahhhh herrlich, DG300 🚀

👁️ 1

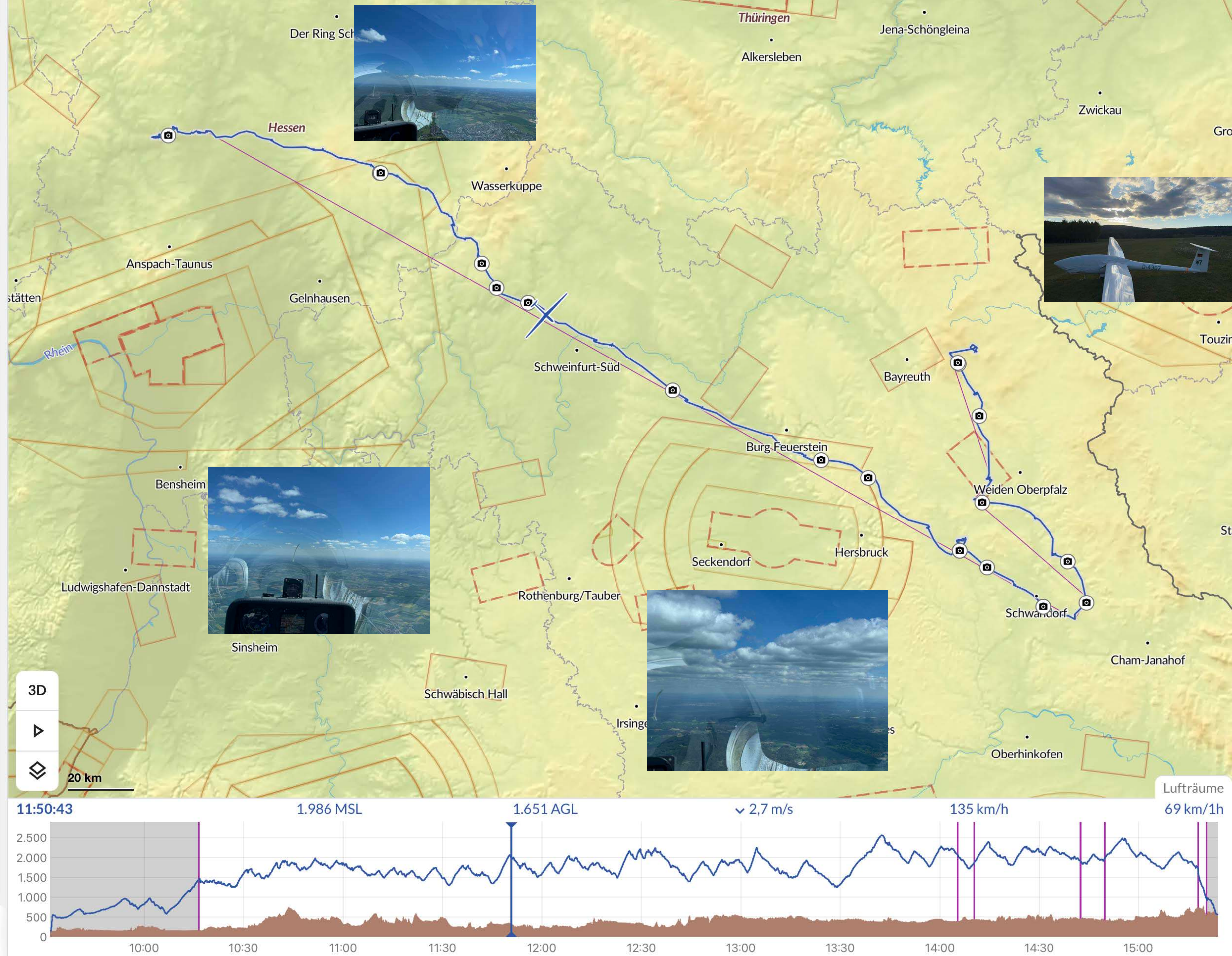
vor 6 Monaten Übersetzen Reagieren Löschen
- Madlen Milz

Er postet soooooo viele Bilder

vor 6 Monaten Übersetzen Reagieren Löschen
- Leon Sommer

Crazy! 🤪😂

vor 6 Monaten Übersetzen Reagieren Löschen
- Schreibe einen Kommentar ...



12.05.2025 · VFL wetziar

Flüge

Hochladen

Aufgabe

Wertung

Live

Segmente

Feed

Profil

Abmelden

Punkte

500

Distanz

518 km

Geschw.

67 km/h

Status

Tröstau

08:52

— 7h 47m —

Ostrow Wielk

16:39

✈

DG 300

D-4307 · W7

Index 104

325 kg

10,3 m²

31,6 kg/m²

📍

456 km · Ziel · DMSt · Tröstau

456 km

Ziel

DMSt

Flug bearbeiten

+

📄

📶

❤️

54

Tag 2 des Wandersegelflugs

Riesen Dankeschön an die Tröstauer Kameraden für den F-Schlepp!!! Danke Didi, Werner und alles anderen die geholfen haben!

Der Tag hat sehr sehr blau dafür bereits früh mit guten Steigwerten angefangen. Im Team mit Luis zusammen war der Weg in das Erzgebirge kein schwerer. Nachdem wir lange hin und her überlegt haben, ob es nun schlauer wäre... mehr

vor 6 Monaten

Bearbeiten

Löschen

5 more comments

Christian Ditzel

Sauber ! Hast du Super gemacht!

❤️

1

vor 6 Monaten

Übersetzen

Reagieren

Löschen

Nils Zitzelsberger

Ostrow atzigster Flugplatz

👁️

1

vor 6 Monaten

Übersetzen

Reagieren

Löschen

Markus Beckmann

Sayder, coole Aktion ins tiefste Polen, Hut ab!

❤️

1

vor 6 Monaten

Übersetzen

Reagieren

Löschen

The image is a composite of several elements related to a flight log or map:

- Map:** A topographic map of Central Europe, showing parts of Germany (Sachsen), Poland (województwo wielkopolskie, województwo dolnośląskie, województwo opolskie), and Czechia. Key locations marked include Eisenhüttenstadt, Lubin, Ostrow Wielk, Riesa-Canitz, Klix, Pirna, Zwickau, Rakovnik, Velke Porici, Mikulovice, Opole Polska Now, Gliwice, Frydlant, Schwandorf, and Burg Feuerstein. A flight path is indicated by a blue line with circular markers.
- Cockpit Views:** Three inset images show the pilot's perspective from the cockpit. One shows a clear blue sky, another shows a sunset or sunrise over a field, and a third shows a view through a canopy with a dark, curved structure in the foreground.
- Flight Data:** At the bottom, a graph displays flight data over time from 09:00 to 16:30. The y-axis represents altitude in meters (0 to 2500). The x-axis shows time in hourly increments. The graph includes a blue line for altitude, a brown area for ground level, and a green line for wind speed. Key data points are labeled: 08:52:04, 578 MSL, 0 AGL, 0,1 m/s, 25 km/h, and 0 km/1h.
- UI Elements:** On the left side of the map, there are controls for 3D view, a play button, and a 30 km scale bar.

13.05.2025 · VFL Wetzlar

Punkte

709

Distanz

724 km

Geschw.

87 km/h

Status

Ostrow Wielk

08:32

— 8h 41m —

Arnbruck

17:13

✈ **DG 300** D-4307 · W7

Index 104

330 kg

10,3 m²

32,1 kg/m²

📍 448 km · Ziel · DMSt · Ostrow Wielk

448 km

Ziel

DMSt

Flug bearbeiten

+

📄

📶

❤️ 66

Wandersegelflug Tag 3

Many thanks to the Aeroclub in Ostrów and all the help I received there!

Was für ein Tag! Was für ein Erlebnis! In Polen hätte man locker noch 45 Minuten vorher starten können, aber ansonsten lief der Tag nahezu perfekt! Unfassbar hohe Basen, oft sehr gute Steigwerte und endlich mal Rückenwind! Mein erster 700er und dann auch... mehr

vor 6 Monaten Bearbeiten Löschen

13 more comments

Matthias Lagleder

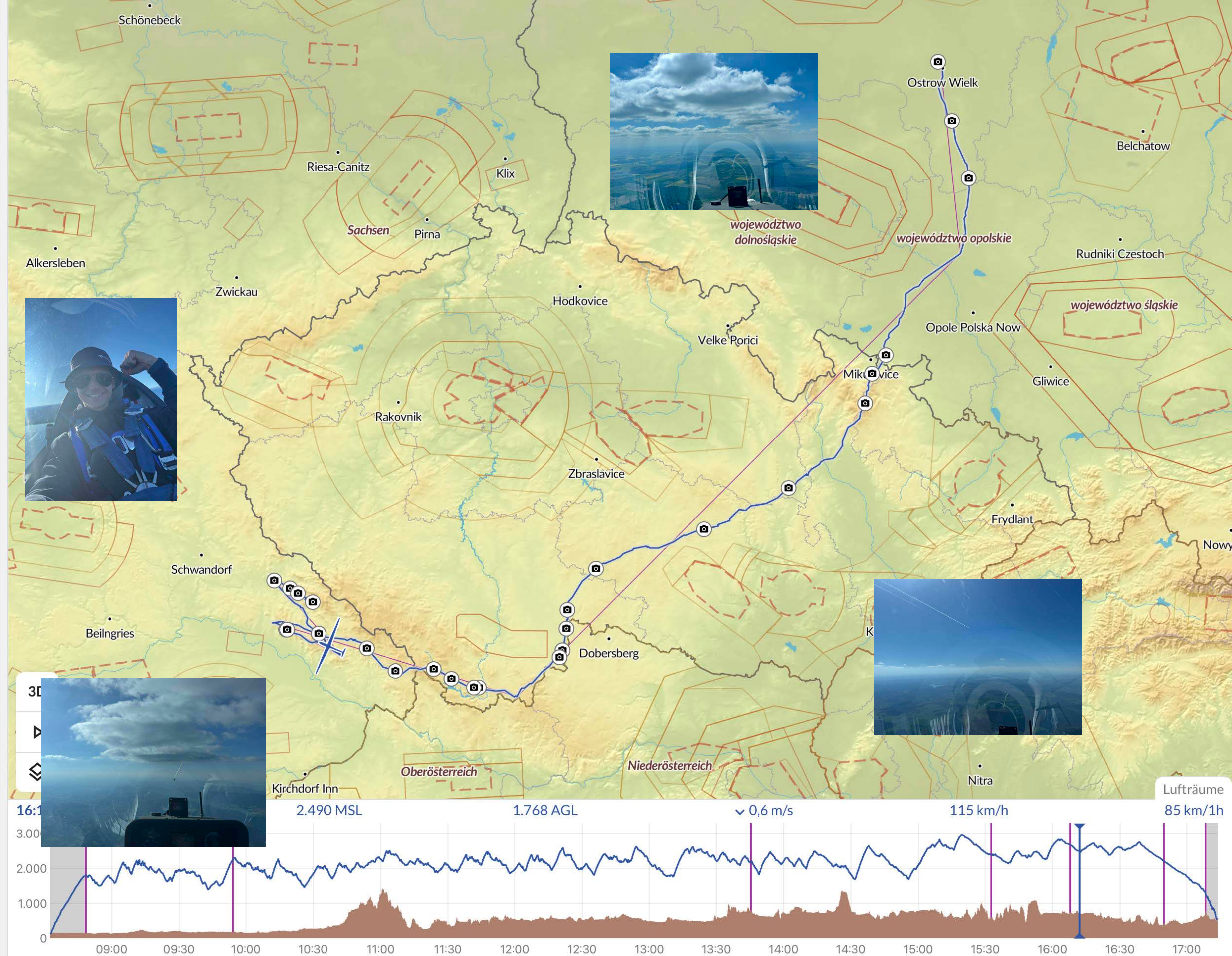
Wow! Respekt! Absolut geiler Wandersegelflug - die 700 sind auch meine nächste Marke, die ich mit meiner Silent (Clubklasse) knacken will. War es den stressig mit den Lufträumen in CZ? LG aus Regensburg

vor 6 Monaten Übersetzen Reagieren Löschen

Sayder Karakaplan

@Matthias Lagleder

Erst mal danke und viel Glück für deinen 700er! Die Lufträume in Tschechien sind nicht so kompliziert, wie man denkt. Es gibt eine Internetseite, auf der alle aktiven Lufträume aufgeführt werden. Mein Problem war, dass



14.05.2025 · VFL wetziar

Punkte

522

Distanz

521 km

Geschw.

71 km/h

Status

Arnbruck

08:51

— 7h 34m —

Klippeneck

16:25

✈

DG 300

D-4307 · W7

Index 104

325 kg

10,3 m²

31,6 kg/m²

📍

375 km · Ziel · DMSt · Strazny

372 km

Ziel

DMSt

Flug bearbeiten

+

📄

📶

❤️

48

Wandersegelflug Tag 4

Danke an David Hoffmann für den geilen So
Und natürlich auch an dich Madlen fürs org
des Schlepps für morgen und den Tipp mit d
Unterkunft des BWLV, ist gemütlich hier;)!


Junge Junge, anstrengender Tag. Erst blau im
Bayrischen Wald, danach gute Cumuli sehr hoch, dann
wieder blau und tief. Und auf den letzten 150km war
alles zwischen... mehr
vor 6 Monaten Bearbeiten Löschen

8 more comments

▼

Markus Beckmann

Super Leistung, top Sayder, mach so weiter!
vor 6 Monaten Übersetzen Reagieren Löschen

David Hofmann

Es hat echt Spaß gemacht mit dir im Schlepp
8m/s zu kurbeln 😂 Echt cool was du geflogen
bist, vorallem weil es heute früh mit
Abschirmung etc echt doof aussah. Mach
weiter so und komm mal wieder! Danke
nochmal für die Pizza 🍕
vor 6 Monaten Übersetzen Reagieren Löschen

Hans-Jürgen Schmidt

Klasse Sayder!!!

08:51:22 575 MSL 51 AGL 1,0 m/s 113 km/h 0 km/h

15.05.2025 • VFL Wetzlar

Punkte

415

Distanz

430 km

Geschw.

64 km/h

Status

Klippeneck

10:23

Garbenheimer Wiesen

17:12

6h 49m

✈️ DG 300

D-4307 • W7

Index 104

325 kg

10,3 m²

31,6 kg/m²

🧑 David holst du mich? 😬

346 km

3 WP

DMSt

Flug bearbeiten

📄 📁 📶 ❤️ 47 📷 📷 📷 📷 📷

Wandersegelflug Tag 5, La Grande Final

Danke für die Möglichkeit sowas zu machen!

Danke an den VFL-Wetzlar für die schöne DG300!
Danke David&Tamara, Jörg und Papa für das Angebot mich zurückzuholen!
Danke an die netten Kameraden in Tröstau, Ostrow, Arnbruck und am Klippeneck für die Hilfe!
Danke Mama fürs Mitfiebern und auch das du deine Flugangst hinter mein Bedürfnis zu fliegen... mehr
vor 6 Monaten Bearbeiten Löschen

5 more comments ▾

👤 Jörg Mathes

Meinen herzlichsten Glückwunsch Sayder!
www.vfl-wetzlar.de
Wir l(i)eben Streckenflug!
vor 6 Monaten Übersetzen Reagieren Löschen

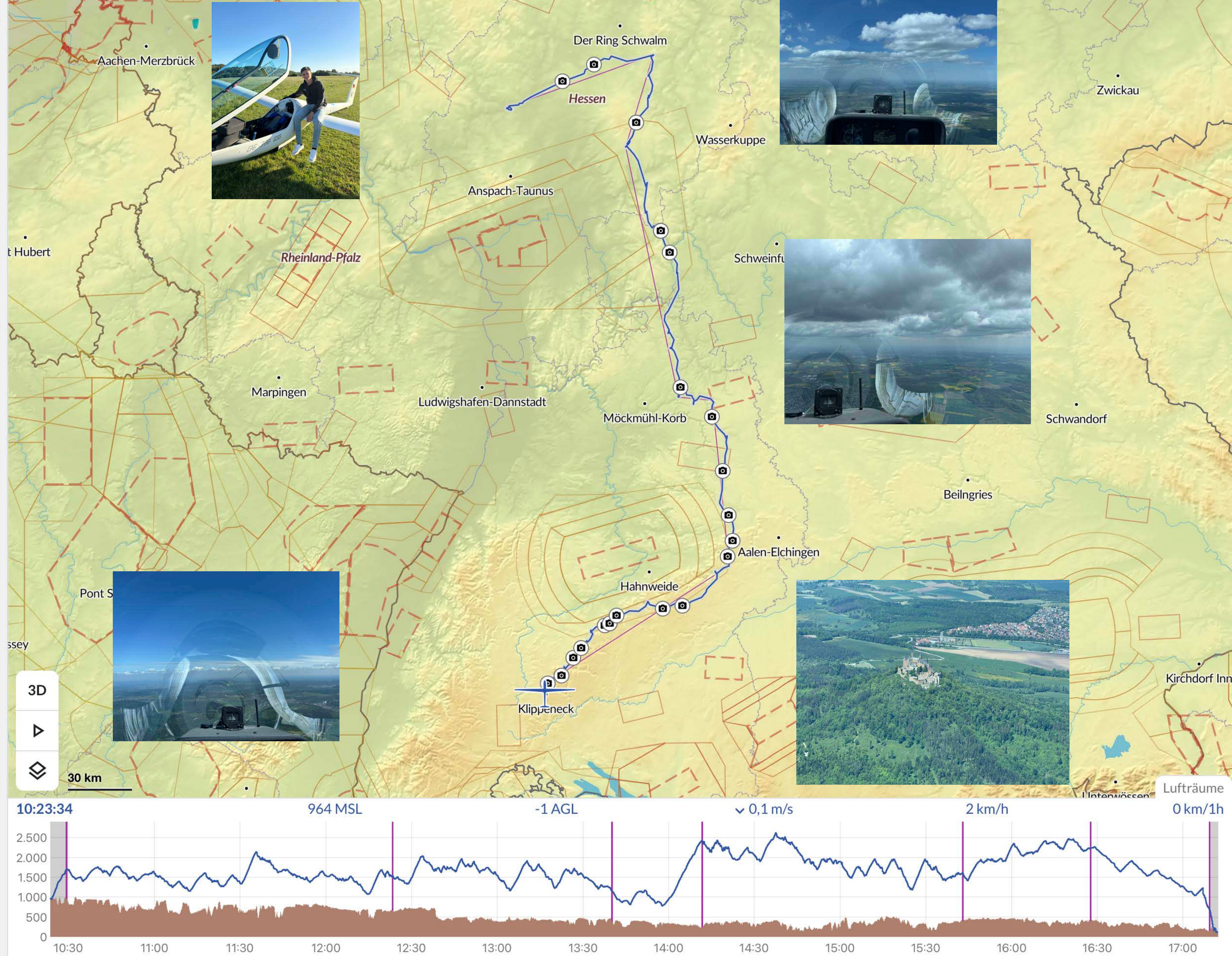
👤 David Elias Fleischer

Starke Aktion 🙌👉
vor 6 Monaten Übersetzen Reagieren Löschen

👤 David Hofmann

Hut ab! Echt geiles Gesamt-Dreieck 🙌
vor 6 Monaten Übersetzen Reagieren Löschen

Schreibe einen Kommentar...



🔍

Land, Person, Verein, Flugplatz ...

📅

↕ Datum ▾

🏆 Free ▾

🗺 Reise ×

⚙

➤

398 • Sayder Karakaplan Garbenheimer Wiesen, Hessen

↔ 411 km

📍 81 km/h

📷❤ 41

11.05.2025

09:31 → 15:23

DG 300

500 • Sayder Karakaplan Tröstau, Bayern

↔ 518 km

📍 67 km/h

📷❤ 54

12.05.2025

08:52 → 16:39

DG 300

709 • Sayder Karakaplan Ostrow Wielk, Polen

↔ 724 km

📍 87 km/h

📷❤ 66

13.05.2025

08:32 → 17:13

DG 300

522 • Sayder Karakaplan Arnbruck, Bayern

↔ 521 km

📍 71 km/h

📷❤ 48

14.05.2025

08:51 → 16:25

DG 300

415 • Sayder Karakaplan Klippeneck, Baden-Württemberg

↔ 430 km

📍 64 km/h

📷❤ 47

15.05.2025

10:23 → 17:12

DG 300

11

VORBEREITUNGEN

- Übung und Erfahrung
- Wetter
- Startplatz und Übernachtungsmöglichkeit
- Startart
- Rückholcrew
- Flugzeug
- Packen



ÜBUNG UND ERFAHRUNG

- Einstieg in den Wandersegelflug schrittweise tätigen
- Vielleicht mal mit jemandem erfahrenerem im Schlepptau oder Doppelsitzer





Hochladen



Aufgabe



Wertung



Live



Feed



Profil

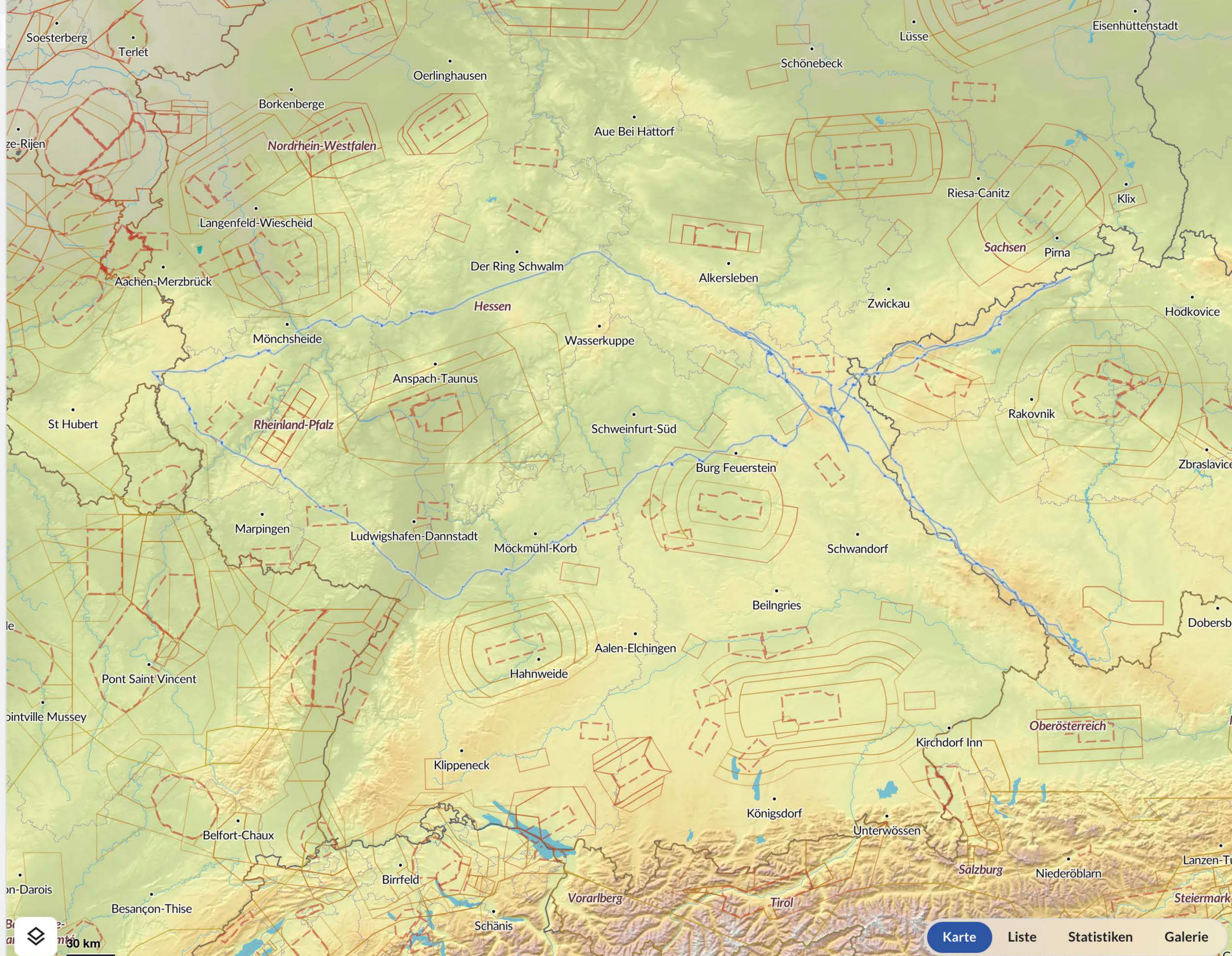


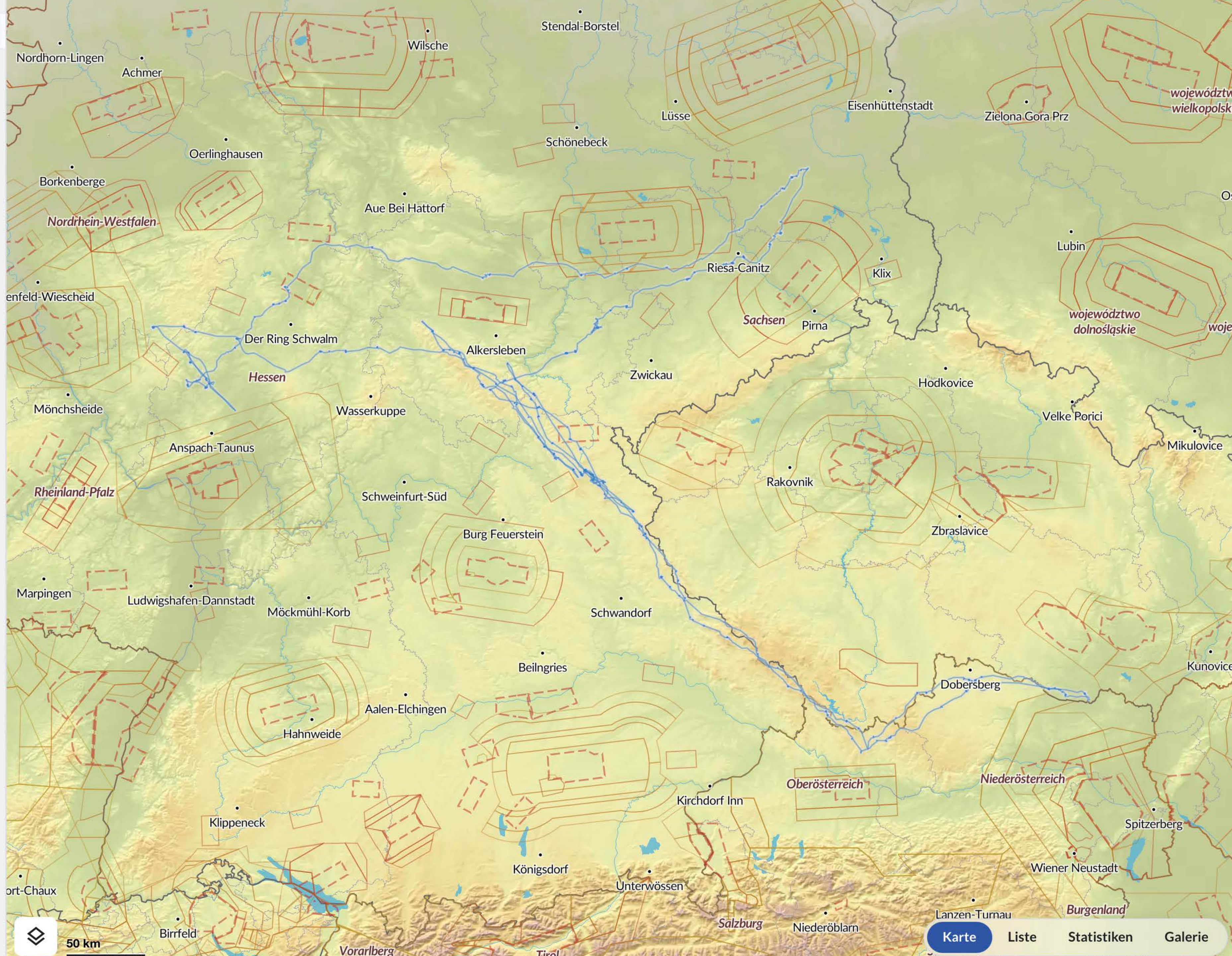
Abmelden

 Wandern Trösta >

Arcus M

Arcus M





Punkte

Free

Wandern Pritzwalk

564 • Sayder Karakaplan & Anton Löffler Garbenheimer ...

↔ 609 km

📏 95 km/h

📷❤️ 31

07.07.2024

08:40 → 16:48

DG 1000T 20m

412 • Sayder Karakaplan & Anton Löffler Pritzwalk-Som...

↔ 456 km

📏 63 km/h

📷❤️ 23

08.07.2024

09:28 → 17:17

DG 1000T 20m

The map displays a topographic view of Central Europe, primarily covering Germany and parts of Poland. Key geographical features include the Elbe river flowing from the north towards the south, and the Oder river in the northeast. Major cities and towns labeled include Berlin (Boberg), Potsdam (Pritzwalk-Sommersberg), Stendal-Borstel, Lüsse, Wilsche, Aue Bei Hattorf, Alkersleben, Zwickau, Pirna, and Rakovnik. The map also shows the borders of Brandenburg, Sachsen, Hessen, Nordrhein-Westfalen, and Rheinland-Pfalz. A red dashed line traces a route across the landscape, starting from the north and heading southwards. A 30 km scale bar is located in the bottom left corner.

Karte

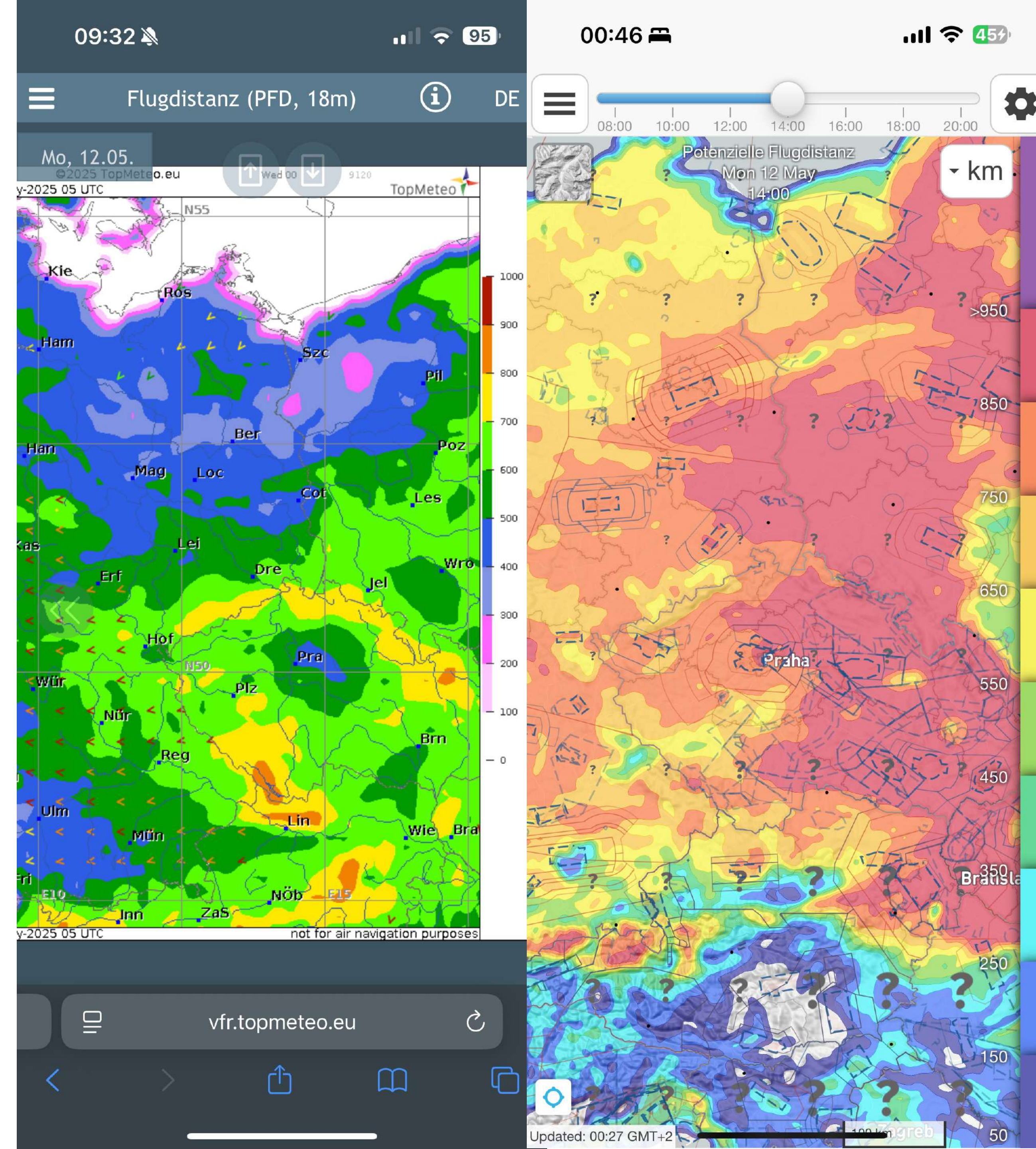
Liste

Statistiken

Galerie

WETTER

- Frühzeitig ins Wetter schauen → Entwicklung über mehrere Tage verfolgen
- Wer die Möglichkeit hat, sollte immer Modelle vergleichen und nicht nur einem glauben
- Potenzial des Tages erkennen und Richtung für den Wandersegelflug abschätzen
- 1–3 Tage vorher grob planen → am Morgen mit Realität abgleichen
- Flüge so groß planen, sodass eine Ankunft relativ sicher ist (Tageslänge nicht zu üppig bemessen)
- Flugplanung so ausrichten, dass der gewählte Landeort einen sinnvollen Start am Folgetag ermöglicht.



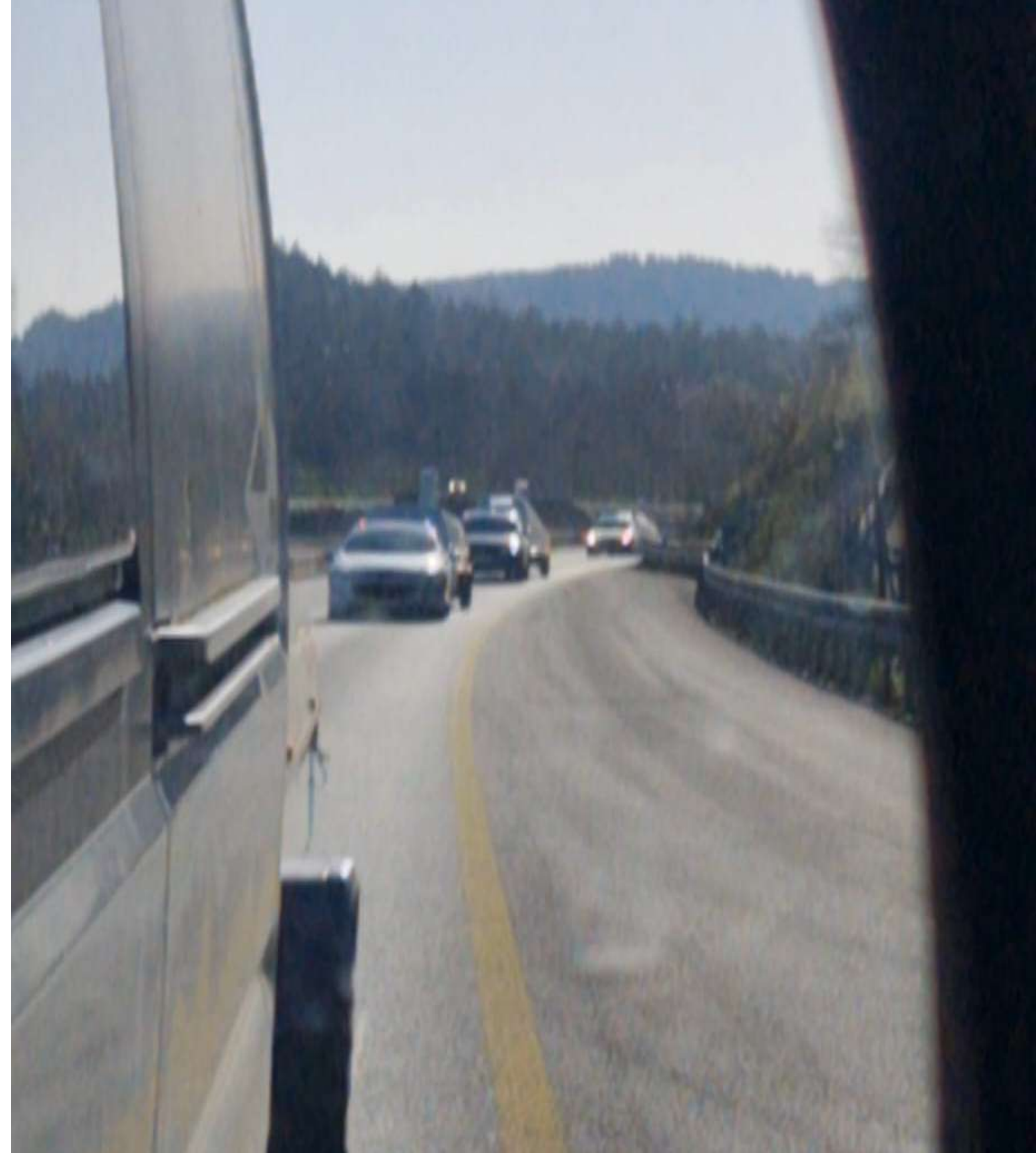
STARTPLATZ UND ÜBERNACHTUNGS- MÖGLICHKEIT

- Große Flugplätze und Flugschulen haben oftmals auch unter der Woche geöffnet
- Flugplatzhotels/ Jugendräume/ Clubheime/ Campingplatz
- Manchmal darf man nicht überall Campen!
- Auch mal davon ausgehen, dass es keinen Strom zum laden gibt, wenn bei der Ankunft keiner da ist



RÜCKHOLCREW

- Mein klarer Hinweis: Für den ganzen Trip organisieren!
- Anhänger und Zugfahrzeug abfahrbereit abstellen. (Getankt?, Lichter gecheckt?, Hänger gerichtet?...)
- Rückholer müssen dem Piloten nicht hinterherfahren. Es reicht einen Rückholer auf Abruf Zuhause zu haben.
- „Flugplatz-Rentner“/ Familie/ Freunde fragen (mit „Führerscheinzusatz-BE“ aufpassen!)
- Hilft enorm, mental, den Druck aus Stresssituationen zu nehmen. (Gilt auch für „normale“ Überlandflüge)



DIE RICHTIGE FLUGZEUGWAHL

- Performance ist nicht alles!
- Viel Übung und auf dem Fluggerät vertraut sein hilft
- Gutes Training im Vorfeld auf dem Flieger hilft in Stresssituationen
- Am einfachsten ist es natürlich mit Turbo oder Eigenstarter ;)
- Für längere Trips Gedanken über ausreichend Platz machen...



STARTART

- Eigenstarts
- F-Schlepps
- Windenstarts

-



PACKEN

- Lizenz, Medical und Ausweis
- Papiere des Flugzeugs
- Karten/ Navigationsmaterial
- Erdanker/ Gurte/ Heringe
- Haubentuch
- Essen und Getränke (für mindestens eine Nacht und einen Morgen)
- Hygieneartikel
- Notfallkit (Pflaster, Feuerzeug etc.)
- Kleidung
- Zelt/ Isomatte/ Schlafsack
- Batterien/ Ladegeräte/ Powerbank/ Taschenlampe
- Schwamm/ nur Leder



MEINE TIPPS

- Startet mit kleineren Wandersegelflügen, vielleicht sogar mit anderen erfahreneren im DoSi.
- Im Doppelsitzer/ mit anderen zusammen fliegen kann mehr Spaß machen und langweilige Momente spannender machen, am Boden und in der Luft.
- Probt euer „Schlafsetup“
- Macht euch bei der Flugplanung Gedanken über Lufträume. Gerade im Ausland gelten andere Regeln, ihr verlasst mit hoher Wahrscheinlichkeit euer ICAO Blatt ;)
- Morgens den Startzeitpunkt mit bedacht wählen, es lohnt sich nicht sich morgens auszuvern in unbekanntem Terrain
- Positiv an andere weitertragen und weitererzählen!
- Plant mit Puffer, denkt an eure Verpflichtungen! Verfügbaren Zeitraum mit bedacht wählen.
- Fliegen im schlechten/ gefährlichem Wetter vermeiden! Sicherheit steht an erster Stelle!



Danke für Eure Aufmerksamkeit

ENDE



EIN WANDERSEGELFLUG IN DER CLUBKLASSE

VIER LÄNDER IN 5 TAGEN

